

# Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible

“Litoral Atlántico Sur de Cádiz”



1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos;  
activos/potencialidades
2. Resultados principales del análisis

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Para la identificación de los retos se ha de atender a lo dispuesto en el artículo 7 del Reglamento FEDER, que define cinco retos que se habrán de tener en cuenta como mínimo, que son retos **económicos, sociales, demográficos, ambientales y climáticos.**

Así, los retos urbanos asociados al litoral Atlántico Sur de Cádiz serían los siguientes:

Retos económicos	
Problema1: Elevada estacionalidad del turismo.	Problema 2: Dependencia económica del turismo y comercio.
<p>La demanda turística en el litoral del Atlántico Sur de Cádiz se concentra en el tercer trimestre del año, recibiendo en estas fechas al 43,3% de los turistas anuales. Podemos calificar el turismo principalmente como de “sol y playa”.</p> <p>Esta acentuada estacionalidad acarrea problemas, como la creación y destrucción de empleo de forma cíclica, dado que la mayoría de las empresas vinculadas al turismo no pueden mantener los puestos de trabajo a lo largo de todo el año. Otro problema de esta estacionalidad es el derivado de factores no controlables o externos como la climatología que en las fechas estivales pueden afectar significativamente a los principales ingresos del año en la zona.</p>	<p>La caída del sector primario unido a un desarrollo económico centrado en el turismo y el comercio ha dado lugar a un tejido industrial precario.</p> <p>El 87,95% de los establecimientos empresariales son del sector servicios de los que el 53,76% están dedicados al comercio y la hostelería, se observa muy poca diversificación en el tejido empresarial.</p>
Retos asociados	Retos asociados
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incentivar modelos turísticos alternativos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promover el desarrollo industrial y logístico.</li> <li>• Incentivar la creación de empresas y la diversificación del tejido productivo.</li> </ul>

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

## Retos económicos

### Problema 3: La falta de infraestructuras energéticas limita el desarrollo económico.

Se observa una carencia importante de infraestructuras, especialmente energéticas, para el desarrollo de la actividad económica.

Barbate no cuenta con una subestación eléctrica propia, sino que depende de las conexiones eléctricas con Vejer de la Frontera y Atlanterra (Tarifa). Esta instalación es antigua y está saturada, los núcleos del municipio de Barbate se conectan mediante tres líneas de Media Tensión de 20 Kva, lo que imposibilita la instalación de nuevas empresas en su polígono industrial al no tener el suministro eléctrico necesario para la realización de su actividad económica. En verano, con la afluencia de turistas, hay cortes frecuentes en el suministro eléctrico en todos los municipios.

#### Retos asociados

- Promover la renovación de infraestructuras energéticas.
- Reducir el consumo energético de las empresas.
- Promover el desarrollo de energías renovables.

### Problema 4: Degradación del entorno urbano

En la zona se pueden observar diferentes formas de degradación urbana. Por un lado destacamos la problemática de aquellos núcleos urbanos poco turísticos, como podría ser Barbate y su paseo marítimo, donde la orientación pesquera de la ciudad no ha dado lugar a la realización de una ordenación urbana con vistas al turismo, pese a tener un gran potencial. Esto, unido a la negativa situación socio-económica, no ha favorecido el desarrollo del atractivo urbano. Esta problemática se ve agravada por la existencia de barrios degradados, situados en el frente marítimo y cercanos a los puntos de mayor interés turístico.

Por otro lado, encontramos aquellas localidades en las que el turismo impulsó el desarrollo urbanístico y sin embargo el tipo de ordenación urbana no ha sabido aprovechar el entorno y su valor paisajístico, configurando un espacio turístico excesivamente saturado y con valores ambientales no sostenibles. Esto se observa en distintos núcleos urbanos como El Palmar (Vejer), Atlanterra (Barbate), El Lentiscal (Tarifa). Consecuentemente, la imagen turística de estas áreas pierde atractivo con el paso del tiempo.

Por último, existen recursos con valor patrimonial y cultural poco aprovechados, tales como los mercados de abastos, torres defensivas o aquellos relacionados con la pesca que no se encuentran integradas en el paisaje urbano de las ciudades del litoral del Atlántico Sur de Cádiz.

#### Retos asociados

- Regenerar y conservar el patrimonio arquitectónico y natural de las ciudades del litoral del Atlántico Sur de Cádiz.
- Regenerar las áreas urbanas orientadas al turismo.

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

## Retos económicos

### Problema 5: Alta temporalidad en la oferta laboral

Hay una elevada temporalidad en los contratos, suponiendo estos el 96,80%, lo que desprende de la fragilidad de la economía del área urbana y de la provincia.

Las consecuencias de la inestabilidad laboral generan problemas de tipo social, desigualdades de nivel de renta e imposibilidad de afrontar un desarrollo económico sostenible, con inversiones empresariales estables en el tiempo y un crecimiento de la oferta laboral cualificada.

### Retos asociados

- Promover el emprendimiento y el autoempleo.

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Retos medioambientales	
<b>Problema 6: Problema de movilidad interna entre los barrios y el centro de las ciudades.</b>	<b>Problema 7: Problema de movilidad interurbana en el ámbito funcional del Atlántico Sur de Cádiz</b>
<p>En muchos casos los desplazamientos, de entre 11 y 23 km, entre núcleos urbanos de costa (barrios de costa) y los centros urbanos suponen un problema de movilidad. No existen, en la mayoría de los barrios de costa, alternativas de transporte público que reduzcan la dependencia del vehículo privado y por lo tanto reduzcan la emisión de CO2.</p>	<p>La N-340 se traza, por cuestiones de relieve físico así como por limitaciones administrativas, por el interior, alejada de la costa, facilitando el acceso a los núcleos y urbanizaciones costeras mediante una distribución viaria “en peine”, lo que evidencia que se ha priorizado la conexión del territorio con las comarcas adyacentes, antes que priorizar la propia conexión entre las localidades del litoral. Esto ha tenido como consecuencia la no inclusión de Barbate de forma directa, pese a su relevancia, en el principal sistema vertebrador del ámbito.</p>
<b>Retos asociados</b>	<b>Retos asociados</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar la movilidad interna de los municipios del Atlántico Sur de Cádiz.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ofrecer alternativas sostenibles de transporte público interurbano.</li></ul>

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

## Retos medioambientales

### Problema 8: Problemas de gestión de Residuos Sólidos Urbanos y EDAR.

### Problema 9: Problemas en la gestión de recursos hídricos.

Los centros urbanos y los desarrollos urbanos turístico-residenciales que se van consolidando sobre el litoral del Atlántico Sur de Cádiz presentan características, problemáticas y dinámicas de crecimiento que ejercen una importante presión sobre el entorno a nivel de infraestructuras, funcionalidad y transformación del paisaje. Las infraestructuras básicas y los servicios urbanos que abastecen a los distintos núcleos son insuficientes para acoger el volumen de población que se traslada a estos puntos en los meses estivales.

El desarrollo urbanístico y la aparición de nuevas construcciones fuera de planeamiento, no han tenido en cuenta las infraestructuras de recogida de residuos sólidos urbanos, así como la de suministros de recursos básicos como agua y luz.

Por otro lado, se están produciendo vertidos de aguas residuales no controlados como consecuencia de las ineficientes infraestructuras. En el ámbito de la gestión de aguas residuales se han detectado vertidos urbanos que provocan la contaminación de los acuíferos y las aguas superficiales. Además, las infraestructuras que sí estaban planificadas, como el EDAR de Barbate, han sido realizadas con un dimensionamiento y capacidades inadecuadas debido al crecimiento del turismo.

En algunas zonas las redes urbanas de abastecimiento de agua, debido a su antigüedad, sufren pérdidas de hasta el 40% del agua suministrada, muy superior a la media española que se sitúa en el 25%.

El incremento del consumo en algunos barrios pasa de 1.200 m<sup>3</sup>/día aproximadamente a alcanzar los 4.500 m<sup>3</sup>/día por el incremento de la población, en verano, lo que provoca cortes y restricciones en el suministro.

### Retos asociados

- Promover la gestión sostenible de los residuos urbanos y aguas residuales.
- Promover mejoras en infraestructuras de saneamiento.

### Retos asociados

- Promover la gestión sostenible del agua.
- Promover mejoras en infraestructuras de suministro de agua.

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Retos medioambientales	
<b>Problema 10: Gran presión medioambiental sobre recursos naturales</b>	<b>Problema 11: Utilización de luminaria pública poco eficiente</b>
<p>El desarrollo sin control de los núcleos urbanos genera una gran presión en los recursos naturales del entorno. Este desarrollo sin control, con más de 1.000 edificaciones ilegales sólo en El Palmar (Barrio de Vejer de la Frontera), no ha sido considerado en los PGOU locales y por lo tanto no cuentan con las infraestructuras necesarias.</p> <p>Las consecuencias de estas construcciones son varias, afectan al paisaje del entorno perjudicando gravemente el turismo, vierten residuos sin control y explotan recursos naturales escasos, entre ellos los hídricos, al no contar con infraestructuras de suministro y gestión.</p>	<p>En el litoral existen gran variedad de luminarias, mayoritariamente lámparas de vapor de mercurio (VMCC), las cuales suponen un alto consumo eléctrico además de tener una menor vida útil frente a otras alternativas.</p> <p>En los municipios hay un total de 6.455 puntos de luz con una potencia instalada de 859 Kw, lo que hace necesario aplicar recursos para reducir el consumo de energía eléctrica.</p>
<b>Retos asociados</b>	<b>Retos asociados</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar el control y planificación urbana del Atlántico Sur de Cádiz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reducir el consumo eléctrico de infraestructuras públicas.</li></ul>



# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Retos sociales	
<p><b>Problema 12: Alto grado de analfabetismo en población y bajos niveles de acceso a secundaria</b></p>	<p><b>Problema 13: Desigualdad en el mercado laboral entre hombres y mujeres.</b></p>
<p>En Barbate, Tarifa y Vejer de la Frontera se observa un nivel de instrucción educativa muy bajo. Hay un 36,77% de la población sin estudios, respecto al nivel provincial que se sitúa en el 28,47%.</p> <p>Esta situación depende de varios factores. Por un lado, las generaciones de mayor edad provienen de un entorno rural en el que la formación era menos accesible y no se consideraba esencial. Por otro, las generaciones más jóvenes sufren la desmotivación de un entorno laboral decadente, el abandono anticipado de los estudios durante la época del boom de la construcción y las cercanas alternativas en el ámbito de la ilegalidad.</p> <p>Un nivel educativo bajo agrava la problemática de la empleabilidad y dificulta la integración social, a menor nivel de formación menos opciones de contratación.</p>	<p>Según los datos municipales de octubre de 2016, de los 8.519 desempleados en el área de influencia de la estrategia, 4.884 son mujeres, el 56,62%. Se observa una clara desventaja en el ámbito laboral respecto a los hombres a la hora de obtener un contrato. En esta misma línea, entre los demandantes de empleo, es decir aquellas personas que activamente buscan un empleo, el 55,31% son mujeres. Esto confirma esta situación desfavorable y de riesgo al no tener las mismas opciones de acceder a la independencia económica que los hombres.</p>
<p><b>Retos asociados</b></p>	<p><b>Retos asociados</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar el acceso a la educación de la población, en especial en población en riesgo de exclusión social.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducir la desigualdad de acceso el mercado laboral por razones de sexo.</li> </ul>

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Retos sociales	
<b>Problema 14: Problemas de primer acceso al mercado laboral</b>	<b>Problema 15: Elevada tasa de desempleo general y de larga duración en particular.</b>
<p>Un 10,25% de los demandantes de empleo no disponían de un empleo anterior, lo que muestra la compleja situación de aquellos, sobre todo jóvenes, que buscan iniciar su carrera laboral.</p> <p>La experiencia es un factor fundamental en la empleabilidad de las personas. No contar con opciones para desarrollar capacidades y experiencia crea un problema social importante tanto a corto plazo como a largo plazo.</p>	<p>El litoral del Atlántico Sur de Cádiz cuenta con las tasas de desempleo más elevadas (34,68%), por encima de la media de la provincia de Cádiz (31,24%). Si bien la situación entre los municipios es desigual, Vejer de la Frontera y Barbate en proceso de reconversión, cuentan con una tasa de desempleo superior a la media, mientras que Tarifa con un modelo turístico más desarrollado y una mayor proximidad a un núcleo industrial, como es Algeciras, se encuentra por debajo de la media.</p> <p>Este nivel de paro incrementa notablemente la posibilidad de sufrir riesgo de exclusión y aumentar la desigualdad social.</p> <p>Entre los desempleados, un 38,39% lleva más de 12 meses en esta situación y el 42,29% los conforman personas del total de parados tiene más de 45 años. Es en este sector en el que se encuadran principalmente los desempleados de larga duración, que debido a su edad tienen difícil acceso a la contratación por las empresas.</p> <p>El mayor riesgo que presenta este tipo de desempleado es el riesgo a perder las prestaciones por desempleo generando situaciones de precariedad social.</p>
<b>Retos asociados</b>	<b>Retos asociados</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mejorar el acceso al mercado laboral de la población del Atlántico Sur de Cádiz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Promover la formación ocupacional en los desempleados, en especial los de larga duración.</li><li>Promover el autoempleo.</li></ul>

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

Retos sociales	
<b>Problema 16: Alta tasa de economía sumergida</b>	<b>Problema 17: Existencia de barrios en riesgo de exclusión social</b>
<p>En declaraciones en 2012 de GESTHA, Sindicato de Técnicos del Ministerio de Hacienda, determina que la economía sumergida de Cádiz se sitúa en el 29,3% de su PIB.</p> <p>En el litoral gaditano, especialmente en la costa más próxima a Marruecos, la situación de alta tasa de desempleo, precariedad laboral y baja formación educativa, ha incentivado la creación de mafias dedicadas al tráfico de droga entre los dos continentes. Esta situación de alta tasa de desempleo y de baja empleabilidad son caldo de cultivo para la realización de actividades delictivas por parte de aquellos sectores de la población más vulnerables. En este sentido, Barbate es una de las áreas con mayor vulnerabilidad en cuanto a puerta de acceso de estupefaciente al territorio de la Unión Europea.</p>	<p>Debido a los graves problemas económicos del entorno de Barbate, Tarifa y Vejer de la Frontera han aparecidos barrios deprimidos y degradados con una alta concentración de población desempleada y dependiente de ayudas públicas. Esto unido a la delincuencia vinculada a la droga hace necesaria actuaciones en estos barrios.</p>
<b>Retos asociados</b>	<b>Retos asociados</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar la integración social, y la lucha contra la drogodependencia.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar las condiciones de vida de las personas en riesgo de exclusión.</li><li>• Disminuir la población en situación de riesgo de exclusión social.</li></ul>

# 1. Identificación Inicial de retos/problemas urbanos

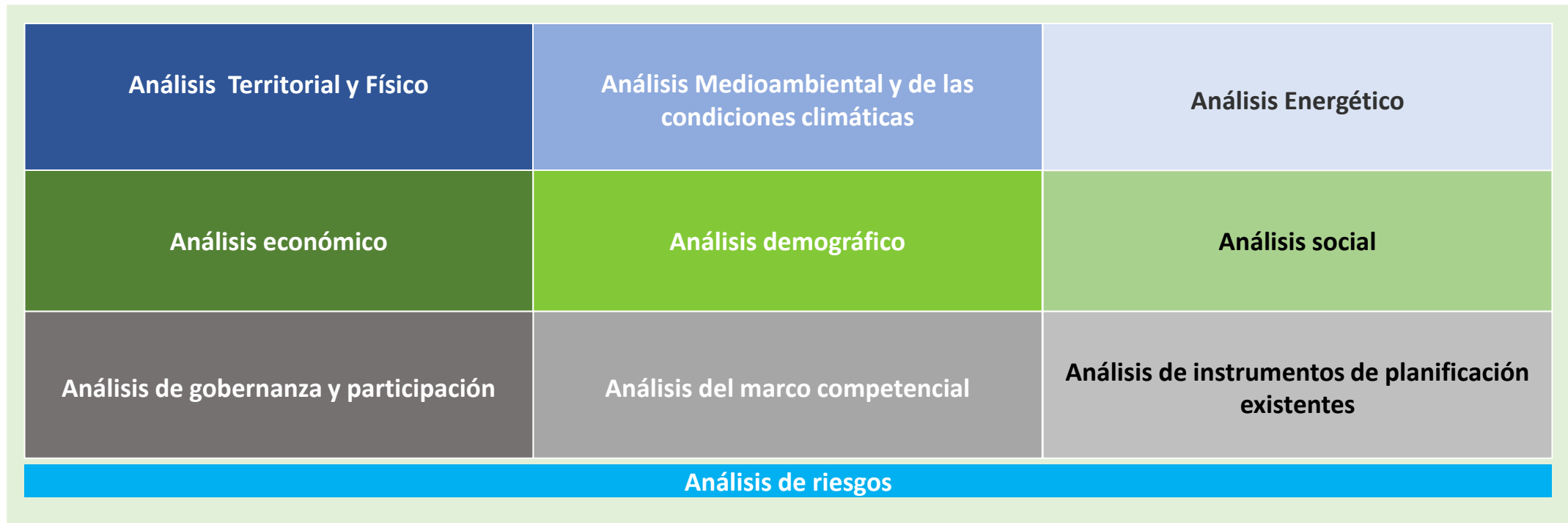
Retos TIC	
<b>Problema 18: Falta de digitalización de los servicios públicos.</b>	<b>Problema 19: Problemas en la digitalización de las empresas</b>
<p>Los ayuntamientos de Barbate, Tarifa y Vejer de la Frontera aún se encuentran en un estado muy incipiente en el proceso de transformación digital. La aplicación de la tecnología viene, en su mayoría, de la mano de la Diputación de Cádiz a través de la Empresa Provincial de Información de Cádiz, S.A. (EPICSA), empresa pública que ofrece el soporte tecnológico a los municipios que no tienen la capacidad de implementarlos.</p> <p>La aplicación de nuevos servicios municipales a través de la red ayudará a paliar en cierta medida el desplazamiento de los ciudadanos, muchas veces obligados a utilizar el vehículo privado, así como a mejorar la eficiencia de los consistorios al agilizar los trámites.</p> <p>Por otra parte es importante la aplicación de la tecnología en estos municipios orientada al turismo. Durante 2015 el 41,8% de los turistas españoles de litoral y el 65,5% de turistas extranjeros, utilizaron Internet para preparar su viaje. La falta de aplicación de tecnologías complica la visibilidad de los municipios para estos turistas, más aun teniendo en cuenta que el 42,3% de los turistas del litoral andaluz procedían del extranjero.</p>	<p>La aplicación de TIC por parte de las empresas del litoral del Atlántico Sur de Cádiz es muy escasa, lo que reduce su competitividad frente a otras empresas y dificulta la digitalización del tejido productivo y el acceso a un mercado cada vez más globalizado.</p> <p>En base a datos del INE, sólo el 39,26% hace uso de los medios sociales y únicamente un 6,11% utiliza servicios de cloud computing.</p>
<b>Retos asociados</b>	<b>Retos asociados</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Aumentar la digitalización de los servicios públicos.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar la capacitación digital de las empresas.</li></ul>

# 1. Identificación Inicial de activos y potencialidades

Activos y potencialidades
<p><b>Principales activos</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Ubicación geográfica y condiciones climáticas.</b></li><li><b>2. Biodiversidad y geodiversidad.</b></li><li><b>3. Riqueza cultural, signo de identidad.</b></li><li><b>4. Artesanía, gastronomía y fiestas locales.</b></li></ol>
<p><b>Principales potencialidades</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Regeneración del centro urbano.</b></li><li><b>2. Conexión litoral del Atlántico Sur de Cádiz con Marruecos.</b></li><li><b>3. Avistamiento de animales en migración.</b></li><li><b>4. Infraestructuras portuarias.</b></li></ol>

## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis desde una perspectiva integrada

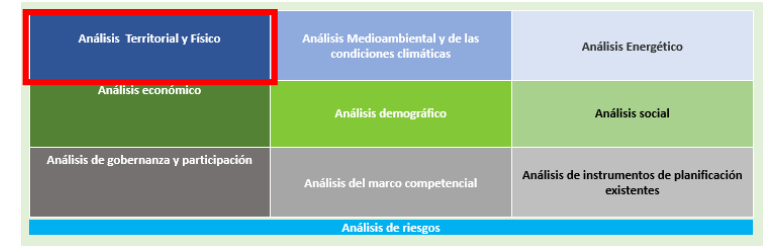


## 2. Resultados principales del análisis

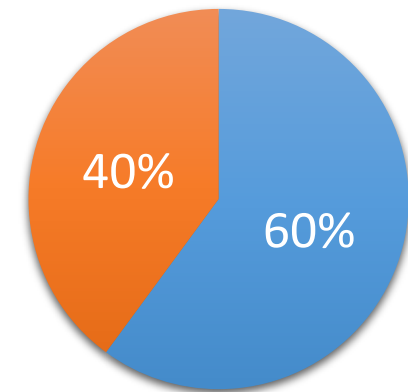
### Análisis del contexto territorial y físico



- Situado al suroeste de la provincia de Cádiz, con un extensión de 826 km<sup>2</sup> (11,24% de la provincia).
- Tipología de ciudad: **Ciudades pequeñas, costeras y turísticas**. *“Estudio sobre tipologías de ciudades españolas, sus necesidades y propuestas de intervención en el tramo de desarrollo urbano sostenible, de la programación FEDER 2014-2020”*
- 60,08% de primeras viviendas.
- En algunos núcleos el porcentaje de segunda vivienda es del 60%.
- Edificaciones en buen estado por reciente construcción.
- Falta de alternativas en movilidad intermunicipal.
- Elevada dependencia del vehículo privado.
- Desplazamientos de hasta 23 km entre núcleos del mismo municipio.



### Viviendas

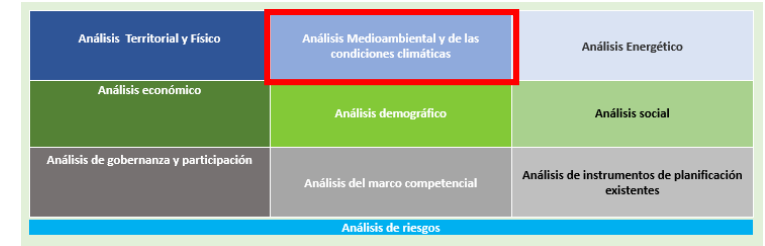


■ Primera vivienda ■ Segunda vivienda

Fuente: Censos de Población y Viviendas 2011.  
INE

## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas



- Parque Natural de la Breña.
  - Marismas de Barbate.
  - Parque Natural Los Alcornocales.
- 
- Emisión de gases de efecto invernadero (GEI)
  - El tráfico supone la emisión del equivalente a 94 toneladas de CO2
  - Riesgos provocados por el cambio climático (torrencialidad, inundaciones y amplitud térmica)
- 
- Clima mediterráneo con influencia atlántica.
  - Temperaturas suaves y precipitaciones moderadas.
  - El viento es característico del entorno.

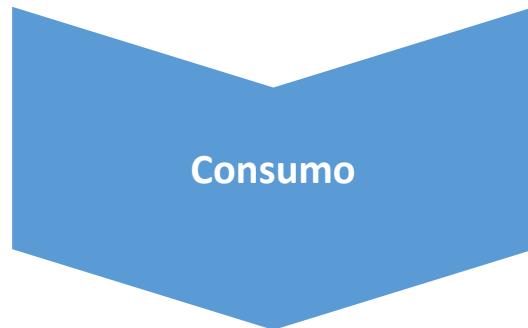
Emisiones Toneladas equivalentes de CO2			
	Barbate	Tarifa	Vejer de la Fra.
Consumo energía eléctrica	26.409	30.627	19.078
Tratamiento y eliminación residuos	4.632	2.920	2.623
Tratamiento aguas	1.803	946	257
Tráfico Rodado	36.131	32.061	26.101
Ganadería	9.171	30.600	25.389
Agricultura	2.594	15.464	42.864
<b>Total</b>	<b>80.740</b>	<b>112.618</b>	<b>116.312</b>



## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis energético

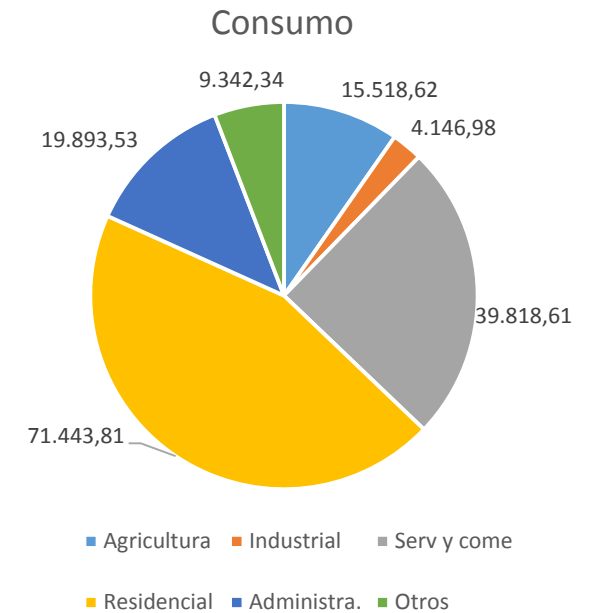
Análisis Territorial y Físico	Análisis Medioambiental y de las condiciones climáticas	<b>Análisis Energético</b>
Análisis económico	Análisis demográfico	Análisis social
Análisis de gobernanza y participación	Análisis del marco competencial	Análisis de instrumentos de planificación existentes
Análisis de riesgos		



- 71.443 MW/h corresponden al consumo residencial
- Falta concienciación e instalación de luminaria más eficiente para reducir los consumos.
- Carencias en la infraestructura eléctrica.

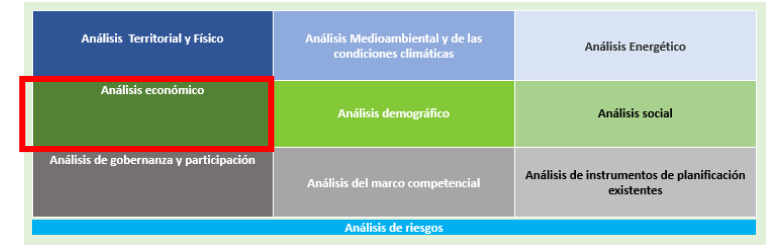


- La administración pública representa 19.893,53 MW/h
- En general, los viales y espacios públicos presentan 6.455 puntos de luz con una potencia instalada total de 859 Kw.



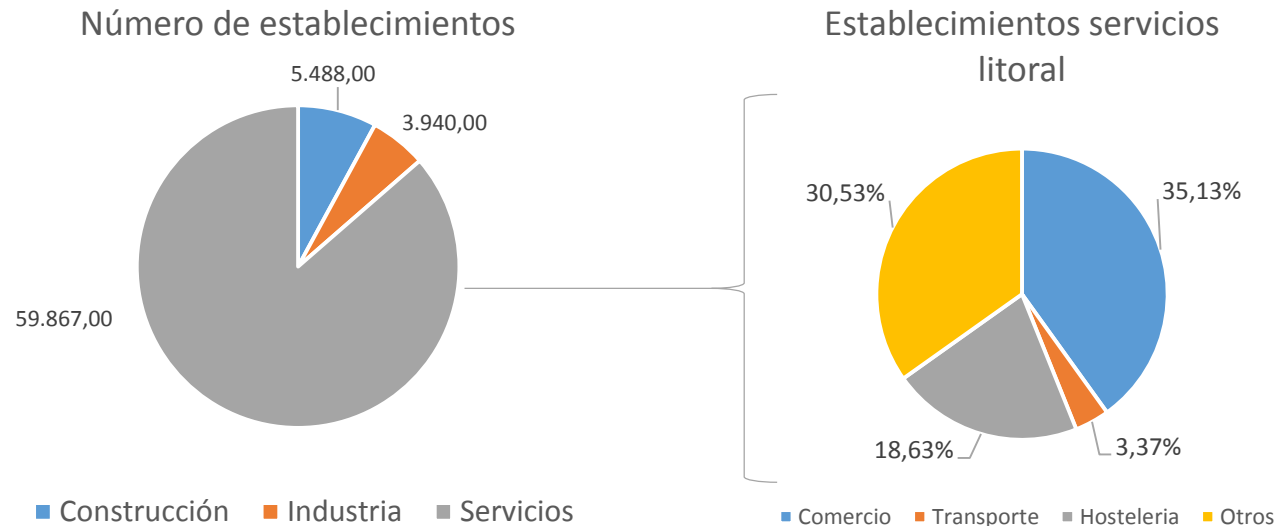
## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis económico



#### Actividad económica y vulnerabilidad

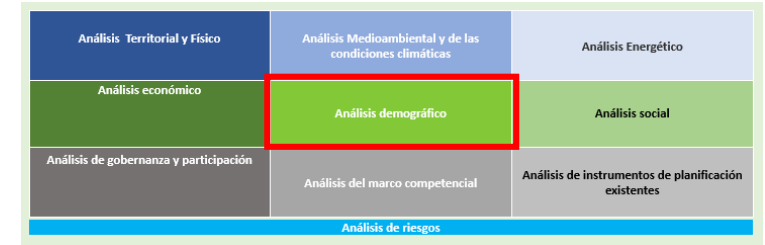
- **La actividad empresarial más representativa es el sector servicios.**
- Disponen de 3.022 establecimientos en el litoral Atlántico Sur de Cádiz.
- La estructura empresarial está constituida principalmente por **microempresas y pequeñas empresas** que suponen en **50,76%** del total
- En relación a la vulnerabilidad socioeconómica, se detectan desigualdades en la contratación: 42,67% hombres desempleados y 57,31% mujeres desempleadas.



Fuente: Directorio de Empresas y Establecimientos de Andalucía. IECA.

## 2. Resultados principales del análisis

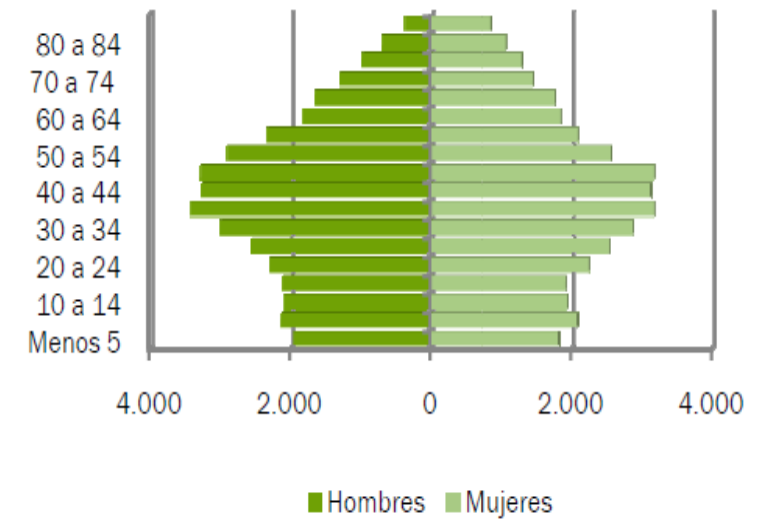
### Análisis demográfico



- La pirámide se presenta envejecida. El 15,63% de la población es mayor de 64 años, mientras que el 15,45% es menor de 15 años.
- Las mujeres suponen el 49,70% de la población, mientras que los hombres suponen el 50,30%.



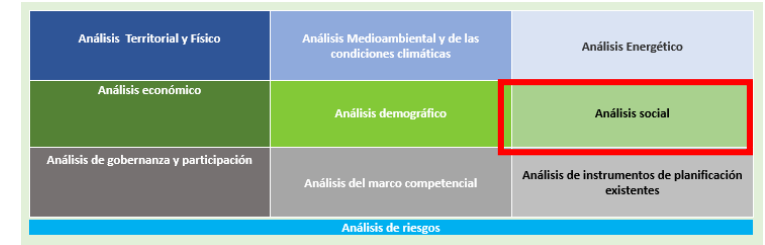
- La población muestra síntomas de **estancamiento**, creciendo sólo en 602 habitantes entre 2008 y 2016.
- El saldo migratorio de 2014 supuso la pérdida de 356 habitantes.
- **La inmigración es principalmente de Alemania.**



Fuente: GDR Litoral de la Janda

## 2. Resultados principales del análisis

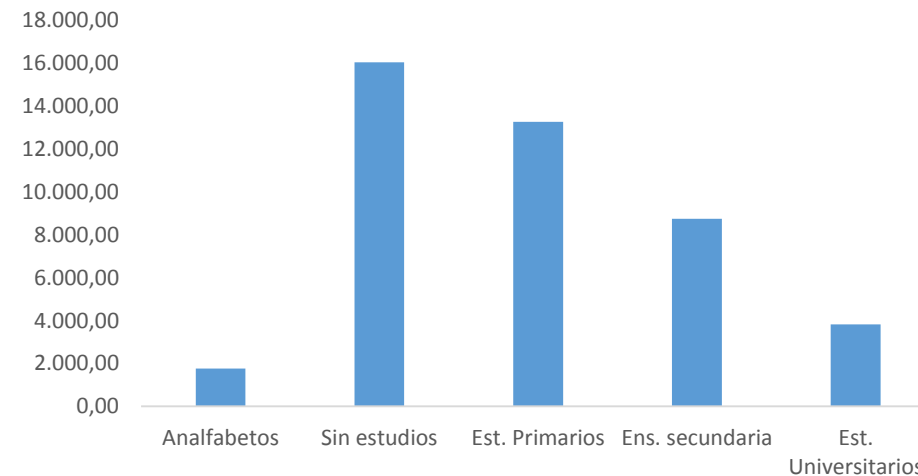
### Análisis social



### Vulnerabilidad social

- **El 34,68% de la población está en paro.**
- **Gran estacionalidad** del empleo en el municipio vinculado a la alta tasa de contratos temporales, suponen el 96,80%.
- Tasa de analfabetismo **4,03% (2,58% en Andalucía)**
- **Población sin estudios: 36,77% (9,62% en Andalucía)**
- Porcentaje de población con estudios universitarios: **8,75% (30,98 Andalucía)**

Nivel de instrucción



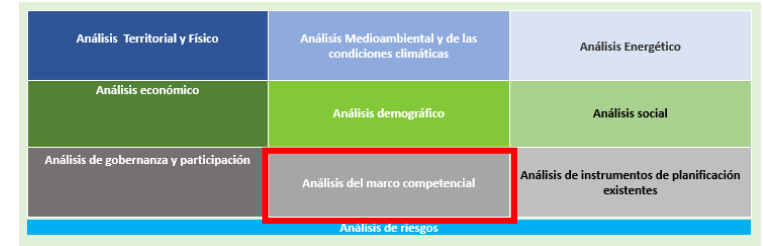
Fuente: IECA. Explotación de los Censos de Población y Viviendas del INE

## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis competencial

#### Competencias municipales

- Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.
- Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local.
- Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía.
- Ley 2/2012 de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera.
- Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo, de reforma del Estatuto de Autonomía para Andalucía.



## 2. Resultados principales del análisis

### Análisis de instrumentos de planificación existentes

Análisis Territorial y Físico	Análisis Medioambiental y de las condiciones climáticas	Análisis Energético
Análisis económico	Análisis demográfico	Análisis social
Análisis de gobernanza y participación	Análisis del marco competencial	Análisis de instrumentos de planificación existentes
Análisis de riesgos		

Instrumentos de  
planificación

- PGOU BARBATE,
- AVANCE PGOU TARIFA
- PGOU VEJER DE LA FRONTERA
- PLAN ANDALUZ DE ACCIÓN POR EL CLIMA: Programa de adaptación
- PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE EN ANDALUCÍA (PISTA 2020)

